

HOHLRAUMKONSERVIERUNG



Dauerhafter Korrosionsschutz für Schweller, Holme, Türinnenräume u. v. m.

Hohe Wärmebeständigkeit und gute Kälteflexibilität

Zur Ausbesserung und Langzeitkonservierung bei Karosseriearbeiten

Produktbeschreibung

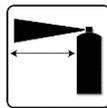
Zur Langzeitkonservierung von korrosionsgefährdeten Bereichen in Karosseriehöhlräumen, wie z. B. Falzen, Kanten und Flächen von Schwellern, Holmen und Türinnenrahmen. Ergänzt die Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen und dient der Nachbehandlung von vorhandenen Versiegelungen. Zur Wiederherstellung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.



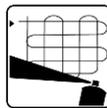
Verarbeitungstemperatur
+5 °C bis +25 °C



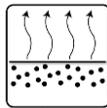
Schütteln
15-30 s



Sprühabstand
15-25 cm



Im Kreuzgang
sprühen
1-2 x



Ablüften lassen
60-135 min

Technische Daten

Farbe	braun-beige
Geruch	lösemittelartig
Charakteristik	Harz-Wachs-Kombination mit Korrosionsschutzadditiven
Temperatureinsatzbereich	-25 °C bis +80 °C
Salzsprühnebeltest DIN 50017	bis 240 h (Schichtstärke ca. 50 µm)
Haltbarkeit im Originalgebinde (mind.)	24 Monate

Lieferform

Art.-Nr.	EAN	Gebinde	VE	Inhalt
51042	4260116621773	Spraydose	12	500 ml